**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**о порядке взаимодействия внешнего пилота (оператора) БВС**

**с Красноярским Центром ОВД при организации полетов БВС.**

2018

**Содержание**

Раздел I. Общие положения.

Раздел II. Организация использования воздушного пространства при производстве полетов БВС.

Раздел III. Управление полетами БВС.

Раздел IV. Осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Раздел V. Действия оператора при непреднамеренном попадании в опасные явления погоды и при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигнала «Ковер».

Приложения:

1. Образцы представления на установление временного, местного режима.

2. Образцы планов полетов.

3. Структурная схема воздушного пространства в границах филиала «Татаэронавигация».

**Нормативные документы**

-Федеральный закон от 19.03.1997 №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

-Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.06.2011 №171 «Об утверждении инструкции по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений».

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.01.2012 №6 «Об утверждении Федеральных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации».

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2013 года №13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации».

- ГОСТ Р 56122-2014 Беспилотные авиационные системы. Общие требования.

- Cir 328 AN/190 Беспилотные авиационные системы (БАС).

**Термины и определения**

**Беспилотное воздушное судно:** воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот). («Воздушный кодекс РФ» гл.5. ст.32 п.5).

**Беспилотная авиационная система:** комплекс взаимосвязанных элементов, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства одного или несколько беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или несколько беспилотных воздушных судов. ). («Воздушный кодекс РФ» гл.5. ст.32 п.6).

**Экипаж беспилотного воздушного** судна состоит из одного либо нескольких внешниш пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна. («Воздушный кодекс РФ» гл.8. ст.56 п.1.1).

**Дистанционно-пилотируемое воздушное судно:** воздушное судно, которое пилотирует пилот, не находящийся на борту воздушного судна *(ГОСТ Р 56122-2014).*

**Линия управления и контроля:** линия передачи данных между дистанционно пилотируемым воздушным судном и станцией внешнего пилота в целях управления полетом *(ГОСТ Р 56122-2014).*

**Наблюдатель ДПВС**: Член внешнего экипажа, который путем визуального наблюдения за дистанционно-пилотируемым воздушным судном помогает внешнему пилоту безопасно выполнить полет *(ГОСТ Р 56122-2014).*

**Сегрегированное воздушное пространство**: воздушное пространство установленных размеров, предназначенное для исключительного использования конкретным пользователем (пользователями) *(ГОСТ Р 56122-2014).*

**Станция внешнего пилота:** Рабочее место, с которого внешний пилот управляет полетом беспилотного воздушного судна *(ГОСТ Р 56122-2014).*

**Высота абсолютная:** высота, определяемая относительно уровня моря, выбранного за начало отсчета *(ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации).*

**Высота истинная:** высота, определяемая от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта *(ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации).*

**Высота относительная:** высота, определяемая от выбранного уровня до объекта, относительно которого производится *измерение (ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации).*

**Высота рельефа:** абсолютная высота рельефа местности *(ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации).*

**Высота полета:** общий термин, означающий расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна *(ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации)*

**AMSL:** абсолютная высота (над средним уровнем моря) (*ИКАО, Операционные процедуры для динамических данных САИ, AIS.ET1.ST05.1000-DEL-01-RU).*

**AGL:** относительная высота (над уровнем земли) (*ИКАО, Операционные процедуры для динамических данных САИ, AIS.ET1.ST05.1000-DEL-01-RU).*

В настоящей Инструкции применены следующие сокращения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БВС | - | Беспилотное воздушное судно |
| БАС | - | Беспилотная авиационная система |
| БЛА | - | Беспилотный летательный аппарат (устаревший термин) |
| ДПВС | - | Дистанционно пилотируемое воздушное судно |
| **ЕС ОрВД** | - | Единая система организации воздушного движения |
| **ГЦ ЕС ОрВД**  | - | Главный центр ЕС ОрВД |
| **ЗЦ ЕС ОрВД**  | - | Зональный центр ЕС ОрВД |
| **РЦ ЕС ОрВД** | - | Районный центр ЕС ОрВД |
| **ГРУППА ПИВП** | - | Группа планирования использования воздушного пространства |
| **ИВП** | - | Использование воздушного пространства |
| **РПА (РП)** | - | Руководитель полетов аэродрома (Руководитель полетов) |
| **ОВД** | - | Обслуживание воздушного движения |
| ФП ИВП РФ | - | Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации |
| ВС | - | Воздушное судно |

**Раздел I. Общие положения**

1.1. Настоящие Методические рекомендации, по организации взаимодействия внешнего пилота (оператора) БВС с Красноярским РЦ ЕС ОрВД и группой планирования ПИВП Красноярского РЦ ЕС ОрВД при организации полетов БВС, разработаны в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации и других нормативных документов, регламентирующих авиационную деятельность.

Методические рекомендации определяют порядок взаимодействия внешнего пилота (оператора) БВС с Красноярским Рц ЕС ОрВД и группой планирования ИВП Красноярского РЦ ЕС ОРвД при планировании и в процессе выполнения полетов в районе ответственности Красноярского Центра ОВД.

1.2. Основными целями использования БВС являются:

* Удовлетворение потребностей граждан;
* Развлекательные;
* Видеонаблюдение;
* Охрана общественного порядка;
* Выполнение авиационных работ.

1.3. Ответственность за безопасность использования воздушного пространства при полетах БВС возлагается на внешнего пилота (оператора).

**Раздел II. Организация использования воздушного пространства**

**при полетах БВС**

2.1. Выполнение полетов БВС в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета и разрешения на использование воздушного пространства.

Использование воздушного пространства БВС осуществляется посредством установления временного, местного режимов, а также кратковременных ограничений.

Временный режим устанавливается при планировании полетов на воздушных трассах, местных воздушных линиях, открытых для международных полетов, а так же в районах аэродромов, открытых для международных полетов.

Местный режим устанавливается в воздушном пространстве классов С и G, за исключением случаев, когда требуется установление временного режима.

2.2. Представление на установление временного режима подаются в главный центр Единой системы за 5 суток до выполнения полетов, на установление местного режима в зональный центр Единой системы за 3 суток до выполнения полетов.

Представление на установление временного режима подается в Главный центр Единой системы (г. Москва) на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение **(факс (495) 601-07-17)** с последующем уточнением через 15 минут по тел. **8-499-155-36-59 (или 8-499-231-62-50).**

Представления на установление местного режима подается в Новосибирский зональный центр Единой системы на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение **(факс (383) -319-00-09)** или электронной почте **(nzc@zsa.ru**) с последующем уточнением через 15 минут по тел. **(383)- 216-95-20** (начальник смены)**.**

2.3. **В представлениях указывается** достоверная и полная информация о планируемой деятельности по использованию воздушного пространства:

а) дата проведения мероприятия (не более трех основных и трех резервных дней) и вид деятельности;

б) при установлении временного или местного режимов для района проведения мероприятия:

- границы района, обозначаемые в системе географических координат (градусы, минуты, секунды)***,*** идиапазон используемых высот (метры);

- описание границ должно включать не менее трех точек. При описании зоны полетов в виде окружности указываются координаты центра (градусы, минуты, секунды) и радиус;

- указывается абсолютная высота (диапазон высот) полета БВС (от уровня моря AMSL) с учетом максимальных отклонений и ошибок от расчетной траектории полета и максимальной высоты рельефа местности;

- время начала и окончания мероприятия (всемирное координированное время);

в) при установлении временного или местного режимов для обеспечения полетов воздушных судов по маршруту:

- маршрут полета БВС с указанием пунктов маршрута в системе географических координат (градусы, минуты, секунды);

- необходимая высота (диапазон высот) для полета БВС. Абсолютная высота (диапазон высот) полета БВС (от уровня моря AMSL) указывается с учетом максимальных отклонений и ошибок от расчетной траектории полета и максимальной высоты рельефа местности

г) количество и типы БВС;

д) разрешения на использование запретных зон и зон ограничения, полученные в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации (наличие разрешения от организации, в чьих интересах установлена запретная зона или зона ограничения);

Разрешение территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации при использовании воздушного пространства приграничной полосы;

е) разрешения органа местного самоуправления при планировании полетов над населенным пунктом;

ж) порядок управления полетами БВС с указанием географического месторасположения пунктов управления и порядка установления связи с ними;

з) фамилия, имя, отчество, должность руководителя мероприятия и способ связи с ним;

и) фамилия, инициалы, должность лица, разработавшего представление на установление режима, и способ связи с ним.

В представлении на установление местного режима, направляемом в зональный центр Единой системы, делается запись: *«Границы района (маршрута) полета, диапазон используемых высот даны с учетом максимальных отклонений от расчетных траекторий полета и максимальной высоты рельефа местности».*

2.4. С учетом того, что полеты БВС выполняются в специально выделенном воздушном пространстве в представлениях на установлении местного режима необходимо указывать минимально необходимые границы и время использования районов для проведения полетов БВС.

2.5. В соответствии с пунктом 135 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, при возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно 2 и более пользователями воздушного пространства ограничение их деятельности в определенных районах воздушного пространства осуществляется в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства. Такие приоритеты установлены Воздушным Кодексом Российской Федерации, в соответствии с которым, полеты БВС относятся к иной деятельности по использованию воздушного пространства, осуществляемой в целях удовлетворения потребностей граждан (подпункт 14 статьи 13), т.е. зональным центром Единой системы **может быть отказано в установлении местного режима** в случае, если заявленная деятельность препятствует полетам, выполняемым в целях, указанных в подпунктах 1-13 статьи 13 Воздушного Кодекса Российской Федерации.

2.6. Оперативное обеспечение полетов беспилотных воздушных судов осуществляется только для целей обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково – спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях. В этом случае разработку, установление, введение и снятие кратковременных ограничений при полетах БВС осуществляет Красноярский Рц ЕС ОрВД с правом планирования.

Разработка кратковременных ограничений начинается с момента получения от Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД сообщения о плане использования воздушного пространства группой планирования ИВП Красноярского РЦ ЕС ОрВД.

Кратковременные ограничения могут устанавливаться в любой части воздушного пространства, независимо от классов воздушного пространства.

2.7. План полета БВС подается для получения разрешения на ИВП независимо от класса воздушного пространства.

2.8**. Представленный план полета БВС (СХР) содержит следующую информацию**:

* об опознавательном индексе ВС (бортовой номер БВС);

*Примечание:* При отсутствии опознавательного индекса БВС (государственного регистрационного знака в силу закона) в поле 7 сообщения о плане полета указывается ЗЗЗЗ, в РМК/ указывается *«не подлежит государственной регистрации в соответствии со статьей 33 Воздушного Кодекса РФ».*

* о количестве, типе ВС;
* о месте площадки старта и времени вылета;
* о маршруте полета (зоне полета);
* о месте площадки посадки и общем расчетном истекшем времени до посадки БВС;
* прочую информацию, необходимую для описания особенностей маршрута полета и иную необходимую информацию.

2.9. В плане полета беспилотного воздушного судна (SHR) в поле 15 (Маршрут) указывается абсолютная высота полета БВС при полете по маршруту (М0050) или диапазон высот в районе (зоне) или по маршруту полета (М0000/М0050), т.е. от уровня моря (AMSL). Высота (диапазон высот) полета БВС должен находиться в пределах вертикальных границах определенных местным (временным) режимом.

При описании зоны полетов после указания диапазона высот полета (M0000/M0050), через пробел после признака "/ZONA/" записываются границы (/ZONA 5339N09110N/). 5335N09102N 5339N09101E Вся информация относительно границы зоны полетов ограничивается с обеих сторон наклонными чертами. Границы зоны должны иметь не менее трех точек. При описании зоны полетов в виде круга после указания диапазона высот полета (M0000/M0050), через пробел указываются координаты центра (градусы, минуты, секунды) и значение радиуса (/ZONA 5339N05112E R-5КМ/).

При необходимости описания маршрута полета БВС поле 15 может быть заполнено применительно к правилам заполнения поля 15 для представленного плана воздушного судна ФПЛ (п.13.7.2 ТС-2013), например: -К0075М0060 5335N09102N 5339N09101E 5339N09110N 5336N09110E 5335N09102E.

Маршрут (зона) полета должен находиться в горизонтальных и вертикальных границах установленного временного, местного режимов.

В поле 18 РМК/ указывается номер установленного местного, временного режима. При желании (необходимости) в этом же поле в произвольной форме можно указать истинные высоты полета от уровня AGL (над уровнем земли).

2.10.План полета (SHR) подается не менее чем за одни сутки до начала полетов в Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД. Условия подачи SHR применяются только в отношении БВС, безопасность использования которых предварительно обеспечена установлением временного или местного режимов. Факт установление местного (временного) режима и его номер необходимо уточнять перед подачей плана полета: в Новосибирском зональном центре Единой системы по тел. **8(383) 216-95-20**, в Главном центре Единой системы по телефону **(495) 601-07-45 или (495) 601-06-64**.

Для выполнения полетов БВС в целях обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково-спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях план полета подается не менее чем за 3 часа до начала деятельности.

План полета подается в Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение **(факс (383) 319-00-09),** **электронной почте** (nzc@zsa.ru) и через систему представления планов полетов по интернету (СППИ) - **сайт** [**www.ivprf.ru**](http://www.ivprf.ru)**.,** который немедленно переадресовывается в группу планирования Красноярского РЦ ЕС ОрВД для оперативной разработки разработки, введению кратковременных ограничений для обеспечения данной деятельности

В случае использования воздушного пространства над населенными пунктами одновременно с подачей плана полета в Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД направляется копия разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

2.11. Форма и содержание представленного плана должны соответствовать требованиям, изложенным в Табеле сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24.01.2013 №13.

**Раздел III. Управление полетами БВС**

3.1. Управление полетом БВС осуществляется с пункта/пунктов управления по линиям передачи данных между дистанционно пилотируемым воздушным судном и станцией внешнего пилота.

3.2. Экипаж беспилотного воздушного судна состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна. Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета.

3.3. При эксплуатации беспилотных авиационных систем должна быть исключена возможность несанкционированного доступа посторонних лиц к беспилотным воздушным судам, на пункты управления, а также защитой линий управления и контроля, каналов связи от несанкционированного доступа и попыток намеренного искажения информации.

3.4. Права командира беспилотного воздушного судна.

Командир беспилотного воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

2) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна.

**Раздел IV. Осуществление деятельности по использованию воздушного пространства**

4.1. Период своей фактической деятельности, а также при отмене запланированных полетов, пользователь воздушного пространства сообщает в Главный центр Единой системы по **телефону (495) 601-07-45 или (495) 601-06-64.** или в Новосибирский зональный центр Единой системы по телефону **(846) 279-18-97 или (383) 216-95-20** не менее чем за два часа до установленного начала действия временного или местного режимов во всех случаях.

Приступать к осуществлению деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, для обеспечения которой установлены временный или местный режим, без получения подтверждения от главного или зонального центров Единой системы о готовности к их обеспечению не допускается.

4.2. За два часа до запланированного времени начала деятельности БВС внешний пилот (оператор) запрашивает разрешение на использование воздушного пространства у диспетчера группы планирования Красноярского РЦ ЕС ОрВД по телефону **(391) 252-63-17 (252-62-21).** Не менее чем за один час до запланированного времени взлёта диспетчер группы ПИВП Красноярского РЦ ЕС ОРВД должен выдать разрешение на ИВП внешнему пилоту (оператору).

4.3. Внешний пилот (оператор) при изменении воздушной обстановки в районе ответственности Красноярского РЦ ЕС ОрВД должен быть готов к изменению параметров полета или его прекращению по указанию руководителя полетов РЦ (АДЦ), диспетчера группы ПИВП Красноярского РЦ ЕС ОрВД.

 4.4. Сообщения о выполнении полета БВС передаются внешним пилотом (оператором) в группу ПИВП Красноярского РЦ ЕС ОрВД по телефону **(391) 252-53-17 (252-62-21)** не позднее чем:

* **через 5 минут** после фактического запуска (или в случае задержки, переноса или отмены запуска);
* **через 10 минут** после посадки об окончании деятельности;
* немедленно при возникновении нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией БВС.

4.5. Снятие временного или местного режима осуществляют дежурные смены главного или Новосибирского зонального центров Единой системы на основании информации пользователя воздушного пространства о фактическом завершении деятельности, для обеспечения которой вводился режим.

**Раздел V. Действия внешнего пилота (экипажа) при возникновении особых случаев в полете, а так же при получении сигнала «Ковер»**

5.1. Внешний пилот (оператор) обязан немедленно докладывать РП(РПА) Красноярского РЦ ЕС ОРВД, диспетчеру группы ПИВП Красноярского РЦ Ес ОрВД о возникновении угрозы безопасности полета, изменении режима полета и каждом вынужденном отклонении БВС за пределы установленного маршрута полета на расстояние, не предусмотренное в Федеральных Правилах использования воздушного пространства РФ, по телефону: **(391) 252-67-14 (РП), (391) 252-65-24**(РПА АДЦ) или **(391)252-63-17**(диспетчер ПИВП)

5.2. При получении от оперативного органа Красноярского РЦ ЕС ОрВД (РП, РПА АДЦ), начальника смены Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД **сигнала «Ковер»,** означающего требование немедленной посадки или вывода воздушных судов из указанного района воздушного пространства, внешний пилот (оператор) БВС обязан:

- немедленно выполнить его команду и обеспечить посадку БВС;

- доложить о выполнении команды в оперативный орган ОВД от которого поступил сигнал «Ковер».

**Раздел VI. Обеспечение полетов БВС в районе международного аэродрома**

1. Согласовать представление на установление временного режима с Новосибирским ЗЦ ЕС ОрВД (направить по факс (383) 319-00-09 или e-mail: nzc@zsa.ru).

 В случае использования воздушного пространства над населенными пунктами одновременно с подачей представления направляется копия разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

1. Подается представление на установление временного режима в Главный центр ЕС ОрВД по факс. (495) 601-07-17 для подтверждения приема: тел. (499) 155-36-59, (499) 231-62-50 не менее чем за пять суток до начала использования воздушного пространства с информацией о согласовании с ЗЦ ЕС ОрВД.
2. В Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД представляется план полета БЛА, не менее чем за сутки до начала использования воздушного пространства. План представляется через веб-сайт Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД <http://zs.ivprf.ru/> (при условии регистрации), факсимильным сообщением на номер (383) 319-00-09 или e-mail: nzc@zsa.ru.
3. В день выполнения ИВП не менее чем за два часа до начала деятельности пользователь сообщает в ГЦ ЕС ОрВД (495) 601-06-64 период своей фактической работы.
4. До начала полета, требуется запросить разрешение на использование воздушного пространства в соответствующем районном центре ЕС ОрВД (РЦ ЕС ОрВД).
5. О начале и окончании полетов пользователь докладывает в РЦ ЕС ОрВД не позднее 5 минут о начале и окончании соответственно.
6. О снятии временного режима пользователь докладывает в ГЦ ЕС ОрВД (495) 601-06-64.

Контакты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Центр ЕС ОрВД | Адрес | Абонент | Телефон |
| Москва ГЦ ЕС ОрВД  | УУУВЗДЗЬ | Диспетчер ПИВП (режим) | (495) 601-07-45(495) 601-06-64 |
| Новосибирск ЗЦ ЕС ОрВД  | УННТЗДЗЬ<http://zs.ivprf.ru/>  | Начальник смены | (383) 216-95-20(383) 319-09-16 |
| Ст. диспетчер ПИВП внетрассового сектора | (383) 319-09-18 |
| Диспетчер-операторe-mail: nzc@zsa.ru  | (383) 319-00-09 (383) 216-95-61 |
| Новосибирск РЦ ЕС ОрВД | УННТЗРЗЬ | Ст. диспетчер ПИВП | (383) 216-94-58 |
| Иркутск РЦ ЕС ОрВД | УИИИЗРЗЬ | Ст. диспетчер ПИВП | (3952) 52-29-14 |
| Красноярск РЦ ЕС ОрВД  | УНКЛЗРЗЬ | Ст. диспетчер ПИВПРПР РЦ | (391) 252-61-13(391) 252-67-14 |

Приложение№3

**ОБРАЗЦЫ**

**сообщений о планах полетов беспилотных воздушных судов**

(SHR-99858

-ZZZZ0400

-М0000/М0040(/ZONA 5339N05112E R-5КМ/)

-ZZZZ0800

-DOF/180310 DEP/5336N09107E DEST/5336N09107E ЕЕТ/UNKL0001 ТYP/BLA ОPR/РОСГВАРДИЯ RМК/МР180 БЛА ЗАЛА4210 РЕГ/99858

ПОЛЕТ В РАЙОНЕ Н.П. АБАКАН РП ШВЕЦ .89134624216 ПОЛЕТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ОСЗ

ТЕЛЕОН ОПЕРАТОРА БВС 89130539744)

(SHR-99858

-ZZZZ0400

-М0000/М0040(/ZONA 5339N09110N 5335N09102N 5339N09101E/).

-ZZZZ0800

-DOF/180310 DEP/5336N09107E DEST/5336N09107E ЕЕТ/UNKL0001 ТYP/BLA ОPR/РОСГВАРДИЯ RМК/МР180 БЛА ЗАЛА4210 РЕГ/99858

ПОЛЕТ В РАЙОНЕ Н.П. АБАКАН РП ШВЕЦ .89134624216 ПОЛЕТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ОСЗ

ТЕЛЕОН ОПЕРАТОРА БВС 89130539744)

(SHR-99858

-ZZZZ0400

-К0075М0060(/5335N09102N 5339N09101E 5339N09110N 5336N09110E 5335N09102E/)

-ZZZZ0800

-DOF/180310 DEP/5336N09107E DEST/5336N09107E ЕЕТ/UNKL0001 ТYP/BLA ОPR/РОСГВАРДИЯ RМК/МР180 БЛА ЗАЛА4210 РЕГ/99858

ПОЛЕТ В РАЙОНЕ Н.П. АБАКАН РП ШВЕЦ .89134624216 ПОЛЕТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ОСЗ

ТЕЛЕОН ОПЕРАТОРА БВС 89130539744)

 Приложение №1

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО РЕЖИМА

|  |  |
| --- | --- |
| Реквизиты организации | НачальникуГлавного центра ЕС ОрВДг. Москва, Ленинградский проспект, д.37, корп. 7Факс: (495) 601-07-17Для подтверждения приема:тел. (499) 155-36-59, (499) 231-62-50 |

В соответствии с требованиями Федеральных правил использования воздушного пространства, прошу Вас установить **временный** режим для обеспечения безопасности использования воздушного пространства при …

|  |
| --- |
|  |
|  |
| дата проведения мероприятия (не более 3х основных и 3х резервных дней) |  | вид деятельности |
|  |
| границы района (градусы, минуты, секунды) |
|  |
| границы района (градусы, минуты, секунды) |
|  |
| диапазон высот, м |  | время начала и окончания, УТЦ |
| Выделяемые эшелоныдля полетов ВС в границах проведения мероприятия: | нет |
| на маршрутах ОВДнет |
| в районах гражданских аэродромовнет |
|  | резервный эшелон |
| нет |
| предлагаемые ограничения в районах гражданских аэродромов |
|  |
| предлагаемые ограничения в районах гражданских аэродромов |
| не требуется |
| исх. № , дата разрешения органов местного самоуправленияограничения не распространяются на  |
| данные о ВС на которые не распространяются ограничения (с указанием аэродромов вылета/посадки) |
|  |
| данные о ВС на которые не распространяются ограничения (с указанием аэродромов вылета/посадки) |
|  |
| порядок обслуживания воздушного движения ВС с указанием месторасположения пунктов управления и частот р/связи |
|  |  |  |
| ФИО, должность руководителя мероприятия |  | контактный телефон |
| ФИО, должность лица разработавшего представление | подпись | контактный телефон |

Приложение №2

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НА УСТАНОВЛЕНИЕ МЕСТНОГО РЕЖИМА

|  |  |
| --- | --- |
| *Реквизиты организации* | НачальникуНовосибирского ЗЦ ЕС ОрВДКрасный проспект 77 «Б», г.Новосибирск, 630091Тел/факс 319-00-09АФТН УННТЗДЗЬE-mail: nzc@zsa.ru |

В соответствии с требованиями Федеральных правил использования воздушного пространства, прошу Вас установить **местный** режим для обеспечения безопасности ИВП при ……...

|  |
| --- |
|  |
| дата проведения мероприятия (не более 3х основных и 3х резервных дней) |  | вид деятельности |
| в районе ограниченном координатами …..  |
| границы района (градусы, минуты, секунды) |
|  |
| границы района (градусы, минуты, секунды) |
| от 0 до ….. м от среднего уровня моря (AMSL) c …… до …….. UTC  |
| диапазон высот, м |  | время начала и окончания, УТЦ |
| Выделяемые эшелоныдля полетов ВС в границах проведения мероприятия: |  |
| на маршрутах ОВД |
| в районах гражданских аэродромов |
|  | резервный эшелон |
|  |
| исх. № , дата разрешения органов местного самоуправления |
| данные о ВС на которые не распространяются ограничения (с указанием аэродромов вылета/посадки) |
|  |
| данные о ВС на которые не распространяются ограничения (с указанием аэродромов вылета/посадки) |
|  |
| порядок обслуживания воздушного движения ВС с указанием месторасположения пунктов управления и частот р/связи |
|  |  |  |
| ФИО, должность руководителя мероприятия |  | контактный телефон |
|  |
| ФИО, должность лица разработавшего представление | подпись | контактный телефон |